



Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Bayern im April 2023



H 1 1 m 4/2023
Hrsg. im Juni 2023
Bestellnr. H1101C 202304

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter www.statistik.bayern.de/produkte

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik
Nürnberger Straße 95
90762 Fürth

Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 0911 98208-6311
Telefax 0911 98208-96638

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 0911 98208-6563
Telefax 0911 98208-96563

© **Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2023**
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Hinweis: Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen	4
Abbildungen und Tabellen	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2021	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2023 nach Kreisen	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2023 nach Tagen	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen	26

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

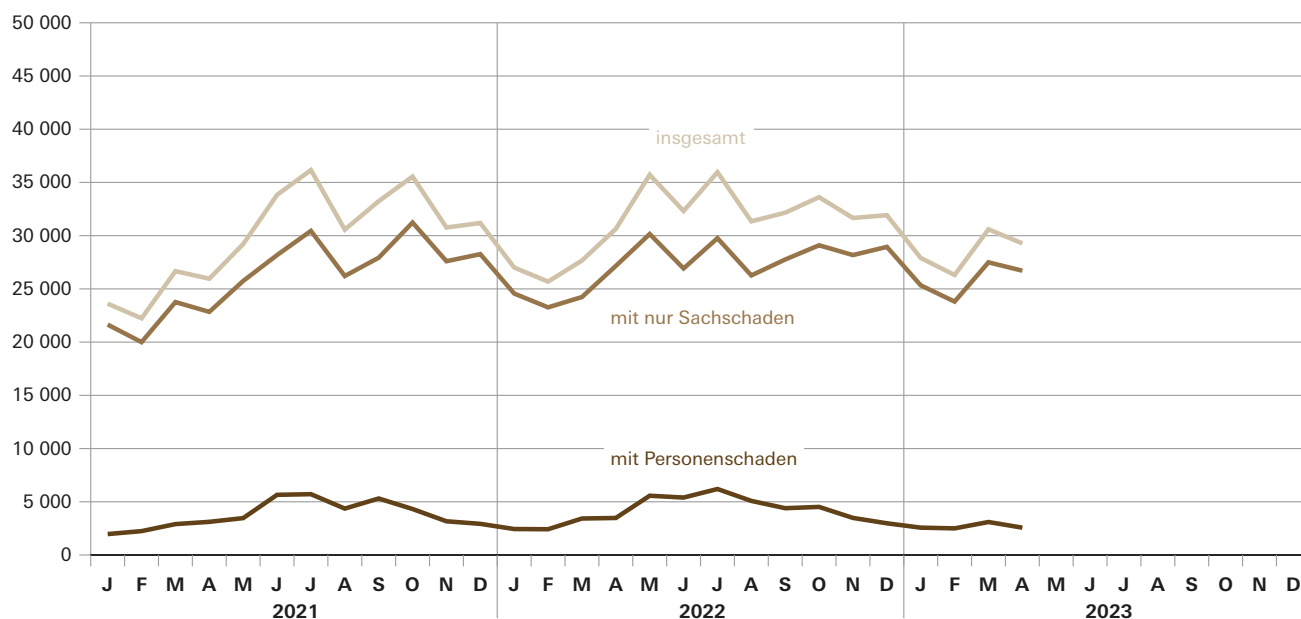
Die zunächst für einen Monatsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2023 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2024 endgültig.

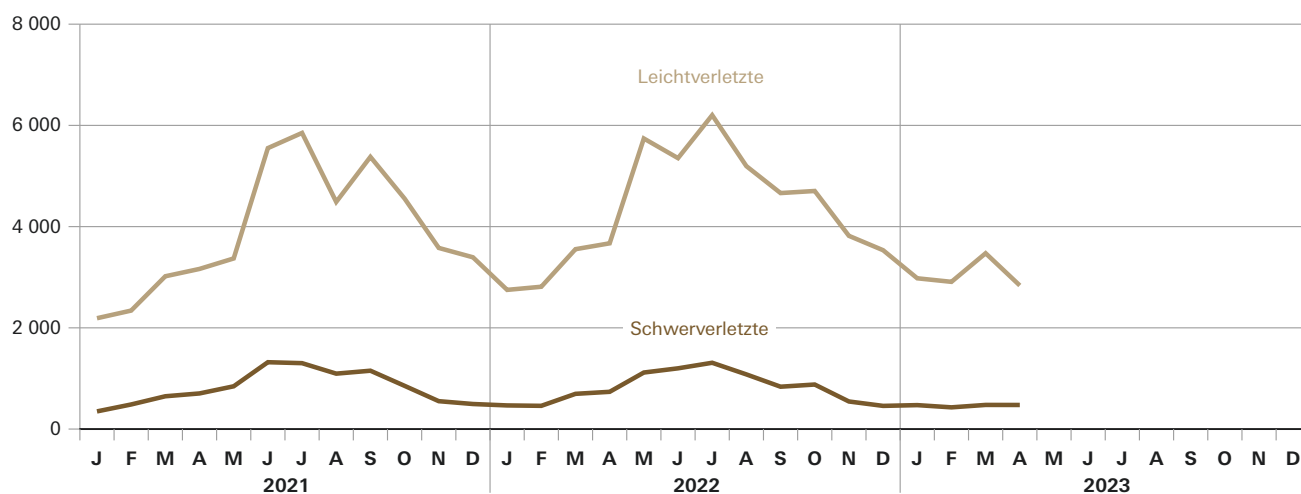
Abb. 1

Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2021

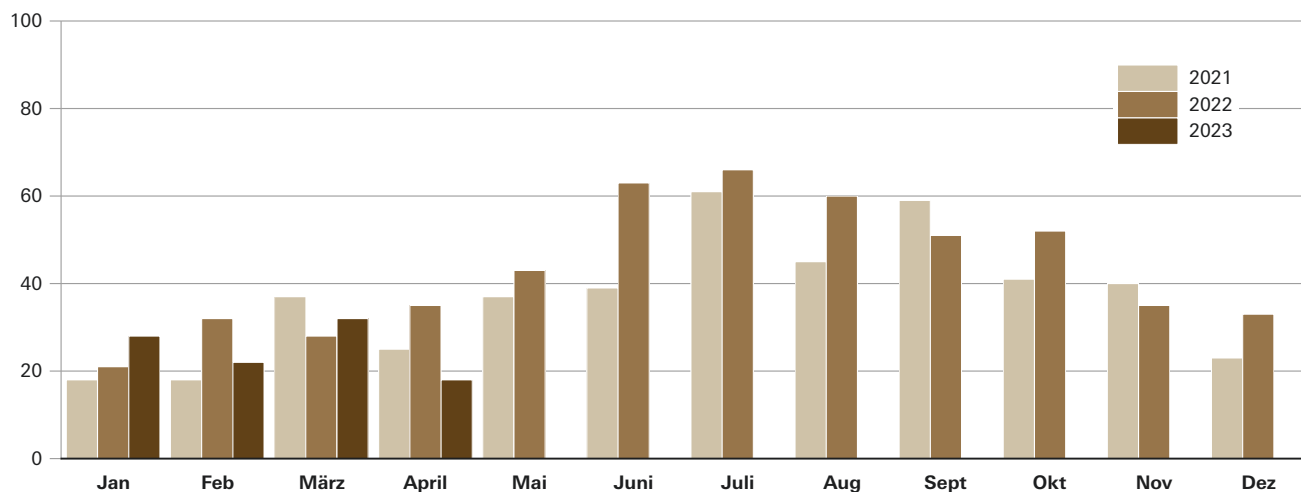
Straßenverkehrsunfälle



Verletzte Personen



Getötete Personen



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	April			Januar - April		
	2023	2022	Veränderung 2023 gegenüber 2022	2023	2022	Veränderung 2023 gegenüber 2022
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle insgesamt	29 277	30 637	-4,4	114 083	110 990	2,8
davon Unfälle mit Personenschaden	2 568	3 479	-26,2	10 739	11 768	-8,7
Unfälle mit nur Sachschaden	26 709	27 158	-1,7	103 344	99 222	4,2
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	466	655	-28,9	2 385	2 550	-6,5
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	111	167	-33,5	591	633	-6,6
übrige Sachschadens- unfälle	26 132	26 336	-0,8	100 368	96 039	4,5
Verunglückte insgesamt	3 331	4 441	-25,0	14 154	15 260	-7,2
davon Getötete	18	35	-48,6	100	116	-13,8
Schwerverletzte	476	736	-35,3	1 855	2 358	-21,3
Leichtverletzte	2 837	3 670	-22,7	12 199	12 786	-4,6
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen	1 906	2 485	-23,3	9 173	9 412	-2,5
Zweirädern	1 221	1 696	-28,0	3 880	4 739	-18,1
davon Krafträdern m. amtl. Kennz.	306	373	-18,0	635	859	-26,1
Krafträdern m. Versicherungsk. ...	80	135	-40,7	284	353	-19,5
Fahrrädern	777	1 115	-30,3	2 750	3 327	-17,3
Verunglückte Fußgänger	184	240	-23,3	1 030	1 025	0,5
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer	20	20	-	71	84	-15,5

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
2022								
Januar	27 004	2 440	24 564	23 594	3 238	21	467	2 750
Februar	25 685	2 421	23 264	22 520	3 303	32	459	2 812
März	27 664	3 428	24 236	23 589	4 278	28	696	3 554
Januar - März	80 353	8 289	72 064	69 703	10 819	81	1 622	9 116
April	30 637	3 479	27 158	26 336	4 441	35	736	3 670
Mai	35 722	5 569	30 153	29 416	6 901	43	1 117	5 741
Juni	32 316	5 397	26 919	26 243	6 616	63	1 200	5 353
Januar - Juni	179 028	22 734	156 294	151 698	28 777	222	4 675	23 880
Juli	35 964	6 200	29 764	29 055	7 578	66	1 310	6 202
August	31 346	5 082	26 264	25 554	6 335	60	1 080	5 195
September	32 160	4 397	27 763	26 924	5 551	51	837	4 663
Januar - September	278 498	38 413	240 085	233 231	48 241	399	7 902	39 940
Oktober	33 614	4 518	29 096	28 287	5 636	52	880	4 704
November	31 662	3 484	28 178	27 300	4 398	35	545	3 818
Dezember	31 926	2 979	28 947	27 847	4 025	33	458	3 534
Januar - Dezember	375 700	49 394	326 306	316 665	62 300	519	9 785	51 996
2023 ¹⁾								
Januar	27 903	2 570	25 333	24 409	3 480	28	473	2 979
Februar	26 307	2 501	23 806	23 023	3 360	22	429	2 909
März	30 596	3 100	27 496	26 804	3 983	32	477	3 474
Januar - März	84 806	8 171	76 635	74 236	10 823	82	1 379	9 362
April	29 277	2 568	26 709	26 132	3 331	18	476	2 837
Mai								
Juni								
Januar - Juni								
Juli								
August								
September								
Januar - September								
Oktober								
November								
Dezember								
Januar - Dezember								

¹⁾ Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2023 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾				
Ingolstadt, Stadt	42	34	8	37	-	4	33
innerorts	36	29	7	31	-	4	27
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	2	1	2	-	-	2
München, Landeshauptstadt	353	306	47	372	-	23	349
innerorts	340	298	42	350	-	23	327
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	10	5	5	16	-	-	16
Rosenheim, Stadt	25	20	5	22	-	2	20
innerorts	25	20	5	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	30	21	9	28	-	7	21
innerorts	17	12	5	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	12	-	4	8
auf Autobahnen	2	1	1	2	-	-	2
Berchtesgadener Land	28	22	6	46	-	6	40
innerorts	10	7	3	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	33	-	4	29
auf Autobahnen	2	2	-	4	-	-	4
Bad Tölz-Wolfratshausen	38	29	9	31	2	4	25
innerorts	14	10	4	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	17	2	3	12
auf Autobahnen	6	3	3	3	-	-	3
Dachau	37	26	11	32	1	1	30
innerorts	25	19	6	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	9	1	-	8
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-
Ebersberg	23	20	3	22	-	2	20
innerorts	14	12	2	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	5	4	1	5	-	1	4
Eichstätt	31	26	5	34	-	8	26
innerorts	17	15	2	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	11	-	4	7
auf Autobahnen	2	2	-	3	-	-	3
Erding	41	38	3	47	-	11	36
innerorts	21	21	-	26	-	7	19
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	19	-	3	16
auf Autobahnen	3	2	1	2	-	1	1
Freising	36	29	7	36	-	7	29
innerorts	21	17	4	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	8	5	3	7	-	2	5
Fürstenfeldbruck	34	31	3	39	-	7	32
innerorts	23	21	2	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	9	-	1	8
auf Autobahnen	4	4	-	8	-	3	5
Garmisch-Partenkirchen	22	15	7	16	1	3	12
innerorts	12	8	4	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	8	1	1	6
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-
Landsberg am Lech	30	27	3	36	-	-	36
innerorts	11	10	1	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	17	-	-	17
auf Autobahnen	6	5	1	7	-	-	7
Miesbach	28	24	4	30	-	3	27
innerorts	11	9	2	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	9	-	3	6
auf Autobahnen	8	8	-	11	-	-	11
Mühlldorf a.Inn	32	24	8	31	-	2	29
innerorts	13	12	1	16	-	-	16
außerorts ohne Autobahn	17	10	7	13	-	2	11
auf Autobahnen	2	2	-	2	-	-	2
München	83	63	20	72	-	13	59
innerorts	45	36	9	38	-	8	30
außerorts ohne Autobahn	20	17	3	22	-	5	17
auf Autobahnen	18	10	8	12	-	-	12
Neuburg-Schrobenhausen	21	20	1	23	-	3	20
innerorts	15	15	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2023 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾				
Pfaffenhofen a.d.Ilm	50	40	10	63	-	7	56
innerorts	19	17	2	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	25	19	6	33	-	4	29
auf Autobahnen	6	4	2	10	-	-	10
Rosenheim	83	63	20	78	-	11	67
innerorts	47	38	9	43	-	3	40
außerorts ohne Autobahn	32	23	9	31	-	8	23
auf Autobahnen	4	2	2	4	-	-	4
Starnberg	38	30	8	40	1	6	33
innerorts	17	15	2	15	1	4	10
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	13	-	1	12
auf Autobahnen	8	5	3	12	-	1	11
Traunstein	44	32	12	38	-	6	32
innerorts	20	16	4	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	21	14	7	18	-	4	14
auf Autobahnen	3	2	1	2	-	1	1
Weilheim-Schongau	34	26	8	46	2	8	36
innerorts	20	14	6	19	2	2	17
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	27	2	6	19
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Oberbayern	1 183	966	217	1 219	7	144	1 068
innerorts	793	671	122	772	1	78	693
außerorts ohne Autobahn	285	227	58	335	6	57	272
auf Autobahnen	105	68	37	112	-	9	103
Landshut, Stadt	15	10	5	11	1	1	9
innerorts	14	10	4	11	1	1	9
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt	25	19	6	27	2	3	22
innerorts	18	14	4	15	1	2	12
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	8	1	1	6
auf Autobahnen	1	1	-	4	-	-	4
Straubing, Stadt	19	18	1	21	-	4	17
innerorts	14	13	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	40	31	9	41	-	3	38
innerorts	19	15	4	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	17	14	3	19	-	1	18
auf Autobahnen	4	2	2	2	-	-	2
Freyung-Grafenau	10	6	4	12	1	4	7
innerorts	4	2	2	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	9	1	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim	30	24	6	28	-	2	26
innerorts	17	14	3	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	11	-	2	9
auf Autobahnen	3	1	2	2	-	-	2
Landshut	22	19	3	22	-	3	19
innerorts	10	8	2	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	11	-	3	8
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Passau	55	48	7	59	-	9	50
innerorts	18	15	3	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	34	30	4	39	-	6	33
auf Autobahnen	3	3	-	3	-	-	3
Regen	17	15	2	20	-	9	11
innerorts	5	4	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	16	-	7	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn	30	24	6	35	1	5	29
innerorts	11	10	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	19	14	5	24	1	3	20
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen	24	19	5	24	-	6	18
innerorts	13	11	2	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	12	-	5	7
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Dingolfing-Landau	21	16	5	21	-	1	20
innerorts	9	6	3	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	8	-	1	7
auf Autobahnen	4	3	1	7	-	-	7

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2023 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾				
Reg.-Bez. Niederbayern	308	249	59	321	5	50	266
innerorts	152	122	30	140	2	15	123
außerorts ohne Autobahn	139	116	23	162	3	35	124
auf Autobahnen	17	11	6	19	-	-	19
Amberg, Stadt	17	16	1	16	-	1	15
innerorts	16	15	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt	30	28	2	41	-	1	40
innerorts	30	28	2	41	-	1	40
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Weiden i.d.Opf., Stadt	14	12	2	16	-	1	15
innerorts	10	8	2	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Amberg-Sulzbach	20	20	-	32	-	10	22
innerorts	7	7	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	15	-	6	9
auf Autobahnen	2	2	-	10	-	2	8
Cham	35	27	8	37	-	6	31
innerorts	17	11	6	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	23	-	3	20
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf.	40	31	9	39	-	7	32
innerorts	21	17	4	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	17	-	3	14
auf Autobahnen	4	2	2	2	-	-	2
Neustadt a.d.Waldnaab	21	17	4	27	-	5	22
innerorts	13	11	2	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg	24	23	1	34	-	4	30
innerorts	8	7	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	12	12	-	21	-	3	18
auf Autobahnen	4	4	-	6	-	-	6
Schwandorf	20	19	1	29	-	3	26
innerorts	11	11	-	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	2	1	1	1	-	-	1
Tirschenreuth	13	10	3	18	-	2	16
innerorts	4	3	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	14	-	2	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Oberpfalz	234	203	31	289	-	40	249
innerorts	137	118	19	150	-	15	135
außerorts ohne Autobahn	85	76	9	120	-	23	97
auf Autobahnen	12	9	3	19	-	2	17
Bamberg, Stadt	28	24	4	29	-	5	24
innerorts	24	22	2	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	1	1	1	-	-	1
Bayreuth, Stadt	21	18	3	24	-	5	19
innerorts	20	18	2	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Coburg, Stadt	10	8	2	10	-	2	8
innerorts	7	6	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	1	-	-	1
Hof, Stadt	6	4	2	6	-	1	5
innerorts	6	4	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg	39	28	11	38	-	8	30
innerorts	16	10	6	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	18	-	2	16
auf Autobahnen	9	6	3	8	-	2	6
Bayreuth	25	19	6	28	-	7	21
innerorts	9	6	3	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	15	-	6	9
auf Autobahnen	5	4	1	6	-	1	5

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2023 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾				
Coburg	27	16	11	19	-	4	15
innerorts	13	11	2	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	13	4	9	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	2	-	1	1
Forchheim	30	24	6	31	-	11	20
innerorts	13	11	2	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	16	-	7	9
auf Autobahnen	3	1	2	1	-	-	1
Hof	12	8	4	14	-	1	13
innerorts	5	5	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	6	2	4	6	-	1	5
Kronach	17	15	2	21	-	5	16
innerorts	9	9	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	14	13	1	14	-	4	10
innerorts	8	8	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	1	1	1	-	1	-
Lichtenfels	14	11	3	16	-	4	12
innerorts	5	5	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	10	-	3	7
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Wunsiedel i. Fichtelgebirge	13	9	4	10	-	1	9
innerorts	7	4	3	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	4	-	4	-	1	3
Reg.-Bez. Oberfranken	256	197	59	260	-	58	202
innerorts	142	119	23	150	-	29	121
außerorts ohne Autobahn	78	57	21	80	-	22	58
auf Autobahnen	36	21	15	30	-	7	23
Ansbach, Stadt	18	14	4	16	-	3	13
innerorts	12	10	2	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt	17	14	3	17	-	1	16
innerorts	10	8	2	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	6	5	1	7	-	-	7
Fürth, Stadt	26	25	1	31	-	5	26
innerorts	25	24	1	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Nürnberg, Stadt	106	98	8	126	-	14	112
innerorts	101	94	7	117	-	13	104
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	3	1	7	-	1	6
Schwabach, Stadt	7	5	2	6	1	-	5
innerorts	3	3	-	3	1	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	2	2	3	-	-	3
Ansbach	47	37	10	58	-	13	45
innerorts	24	19	5	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn	20	17	3	32	-	7	25
auf Autobahnen	3	1	2	3	-	-	3
Erlangen-Höchststadt	36	30	6	43	-	7	36
innerorts	17	13	4	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	15	-	1	14
auf Autobahnen	10	9	1	13	-	3	10
Fürth	19	15	4	17	-	2	15
innerorts	15	14	1	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	35	27	8	31	1	8	22
innerorts	21	17	4	17	1	4	12
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	11	-	3	8
auf Autobahnen	6	3	3	3	-	1	2
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	18	9	9	15	-	1	14
innerorts	6	3	3	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	12	6	6	11	-	1	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2023 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾				
Roth	22	16	6	19	-	3	16
innerorts	9	9	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	1	-	-	1
auf Autobahnen	9	6	3	8	-	1	7
Weißenburg-Gunzenhausen	27	20	7	26	-	6	20
innerorts	9	8	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	18	12	6	18	-	5	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Mittelfranken	378	310	68	405	2	63	340
innerorts	252	222	30	264	2	39	223
außerorts ohne Autobahn	83	58	25	96	-	18	78
auf Autobahnen	43	30	13	45	-	6	39
Aschaffenburg, Stadt	28	21	7	25	-	3	22
innerorts	25	18	7	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt	10	8	2	9	-	-	9
innerorts	9	7	2	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt	27	24	3	26	-	-	26
innerorts	27	24	3	26	-	-	26
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg	33	24	9	29	-	6	23
innerorts	11	9	2	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	11	-	4	7
auf Autobahnen	8	5	3	9	-	2	7
Bad Kissingen	35	25	10	31	-	6	25
innerorts	15	13	2	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	16	10	6	13	-	2	11
auf Autobahnen	4	2	2	2	-	2	-
Rhön-Grabfeld	16	12	4	14	-	3	11
innerorts	7	4	3	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Haßberge	15	13	2	18	-	6	12
innerorts	8	6	2	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	2	2	-	5	-	-	5
Kitzingen	25	18	7	24	-	5	19
innerorts	12	9	3	11	-	5	6
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	10	-	-	10
auf Autobahnen	3	1	2	3	-	-	3
Miltenberg	34	29	5	38	-	6	32
innerorts	17	13	4	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	17	16	1	23	-	4	19
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart	17	16	1	21	1	5	15
innerorts	7	6	1	7	1	1	5
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	1	-
Schweinfurt	30	22	8	37	-	9	28
innerorts	15	12	3	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	11	-	2	9
auf Autobahnen	9	5	4	13	-	4	9
Würzburg	16	13	3	18	-	2	16
innerorts	6	5	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	5	4	1	5	-	2	3
Reg.-Bez. Unterfranken.	286	225	61	290	1	51	238
innerorts	159	126	33	145	1	17	127
außerorts ohne Autobahn	95	79	16	107	-	23	84
auf Autobahnen	32	20	12	38	-	11	27
Augsburg, Stadt	91	82	9	98	-	6	92
innerorts	84	77	7	92	-	5	87
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Kaufbeuren, Stadt	6	5	1	6	-	5	1
innerorts	4	3	1	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: **3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2023 nach Kreisen**

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾				
Kempten (Allgäu), Stadt	14	12	2	14	-	2	12
innerorts	13	11	2	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Memmingen, Stadt	11	9	2	12	-	4	8
innerorts	8	7	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	2	1	2	-	2	-
Aichach-Friedberg	32	30	2	42	-	1	41
innerorts	11	9	2	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	16	16	-	26	-	-	26
auf Autobahnen	5	5	-	7	-	1	6
Augsburg	55	50	5	72	-	3	69
innerorts	35	33	2	42	-	2	40
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	16	-	-	16
auf Autobahnen	7	6	1	14	-	1	13
Dillingen a.d.Donau	28	23	5	27	-	3	24
innerorts	15	11	4	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	15	-	1	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg	49	39	10	42	-	9	33
innerorts	35	30	5	31	-	7	24
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	4	-	-	4
auf Autobahnen	7	5	2	7	-	2	5
Neu-Ulm	62	50	12	73	-	3	70
innerorts	40	36	4	55	-	2	53
außerorts ohne Autobahn	14	9	5	12	-	-	12
auf Autobahnen	8	5	3	6	-	1	5
Lindau (Bodensee)	23	21	2	30	2	7	21
innerorts	14	13	1	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	12	2	2	8
auf Autobahnen	2	1	1	1	-	-	1
Ostallgäu	40	31	9	40	1	11	28
innerorts	19	16	3	18	1	5	12
außerorts ohne Autobahn	18	13	5	19	-	6	13
auf Autobahnen	3	2	1	3	-	-	3
Unterallgäu	25	18	7	23	-	4	19
innerorts	11	9	2	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	4	-	1	3
auf Autobahnen	7	5	2	10	-	2	8
Donau-Ries	29	22	7	36	-	6	30
innerorts	11	7	4	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	18	15	3	29	-	5	24
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu	35	26	9	32	-	6	26
innerorts	18	16	2	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	12	-	3	9
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-
Reg.-Bez. Schwaben	500	418	82	547	3	70	474
innerorts	318	278	40	339	1	40	298
außerorts ohne Autobahn	136	107	29	156	2	21	133
auf Autobahnen	46	33	13	52	-	9	43
Bayern	3 145	2 568	577	3 331	18	476	2 837
innerorts	1 953	1 656	297	1 960	7	233	1 720
außerorts ohne Autobahn	901	720	181	1 056	11	199	846
auf Autobahnen	291	192	99	315	-	44	271
Kreisfreie Städte	966	834	132	1 018	4	96	918
Landkreise	2 179	1 734	445	2 313	14	380	1 919

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart —— Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%			
April												
Autobahnen	192	-	44	271	265	5	65	353	-27,5	X	-32,3	-23,2
Bundesstraßen	375	9	68	470	461	5	88	577	-18,7	X	-22,7	-18,5
innerorts	170	2	19	203	204	1	16	259	-16,7	X	18,8	-21,6
außerorts	205	7	49	267	257	4	72	318	-20,2	X	-31,9	-16,0
Landesstraßen	483	2	99	578	670	14	184	721	-27,9	X	-46,2	-19,8
innerorts	223	-	31	256	272	1	49	279	-18,0	X	-36,7	-8,2
außerorts	260	2	68	322	398	13	135	442	-34,7	X	-49,6	-27,1
Kreisstraßen	289	2	83	286	427	8	119	425	-32,3	X	-30,3	-32,7
innerorts	119	1	23	117	168	-	38	159	-29,2	X	-39,5	-26,4
außerorts	170	1	60	169	259	8	81	266	-34,4	X	-25,9	-36,5
Andere Straßen	1 229	5	182	1 232	1 656	3	280	1 594	-25,8	X	-35,0	-22,7
innerorts	1 144	4	160	1 144	1 536	3	245	1 483	-25,5	X	-34,7	-22,9
außerorts	85	1	22	88	120	-	35	111	-29,2	X	-37,1	-20,7
Insgesamt	2 568	18	476	2 837	3 479	35	736	3 670	-26,2	-48,6	-35,3	-22,7
innerorts	1 656	7	233	1 720	2 180	5	348	2 180	-24,0	X	-33,0	-21,1
außerorts	912	11	243	1 117	1 299	30	388	1 490	-29,8	-63,3	-37,4	-25,0
Januar - April												
Autobahnen	850	6	159	1 196	846	19	177	1 156	0,5	X	-10,2	3,5
Bundesstraßen	1 749	35	336	2 257	1 793	25	387	2 233	-2,5	40,0	-13,2	1,1
innerorts	751	3	86	927	810	4	105	946	-7,3	X	-18,1	-2,0
außerorts	998	32	250	1 330	983	21	282	1 287	1,5	52,4	-11,3	3,3
Landesstraßen	2 047	21	387	2 476	2 377	30	565	2 701	-13,9	-30,0	-31,5	-8,3
innerorts	965	2	123	1 103	1 041	5	167	1 105	-7,3	X	-26,3	-0,2
außerorts	1 082	19	264	1 373	1 336	25	398	1 596	-19,0	-24,0	-33,7	-14,0
Kreisstraßen	1 173	13	303	1 241	1 338	18	341	1 396	-12,3	-27,8	-11,1	-11,1
innerorts	463	3	88	482	537	1	114	524	-13,8	X	-22,8	-8,0
außerorts	710	10	215	759	801	17	227	872	-11,4	-41,2	-5,3	-13,0
Andere Straßen	4 920	25	670	5 029	5 414	24	888	5 300	-9,1	4,2	-24,5	-5,1
innerorts	4 597	21	597	4 666	5 005	18	772	4 912	-8,2	16,7	-22,7	-5,0
außerorts	323	4	73	363	409	6	116	388	-21,0	X	-37,1	-6,4
Insgesamt	10 739	100	1 855	12 199	11 768	116	2 358	12 786	-8,7	-13,8	-21,3	-4,6
innerorts	6 776	29	894	7 178	7 393	28	1 158	7 487	-8,3	3,6	-22,8	-4,1
außerorts	3 963	71	961	5 021	4 375	88	1 200	5 299	-9,4	-19,3	-19,9	-5,2

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungs-												
kennzeichen	-	-	-	1	1	-	8	25	X	36	61	-41,0
innerorts	-	-	-	1	-	X	5	18	X	28	46	-39,1
außerorts	-	-	-	-	1	X	3	7	X	8	15	X
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern	-	-	-	1	1	-	7	24	X	33	54	-38,9
innerorts	-	-	-	1	-	X	5	18	X	26	43	-39,5
außerorts	-	-	-	-	1	X	2	6	X	7	11	X
S-Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
drei- und leichten												
vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	2	X
Elektrokleinstfahrzeuge	1	-	X	1	-	X	7	15	X	33	29	13,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	15	X	32	29	10,3
außerorts	1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X
Krafträdern mit amtlichem												
Kennzeichen	2	9	X	3	18	X	85	117	-27,4	190	264	-28,0
innerorts	-	-	-	-	3	X	22	44	-50,0	67	115	-41,7
außerorts	2	9	X	3	15	X	63	73	-13,7	123	149	-17,4
davon												
zweirädigen Kraft-												
fahrzeugen	2	9	X	3	18	X	84	115	-27,0	186	259	-28,2
innerorts	-	-	-	-	3	X	22	44	-50,0	65	115	-43,5
außerorts	2	9	X	3	15	X	62	71	-12,7	121	144	-16,0
drei- und schweren												
vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	-	1	2	X	4	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	2	5	X
Personenkraftwagen	7	13	X	58	59	-1,7	178	292	-39,0	901	1 024	-12,0
innerorts	-	-	-	4	8	X	43	56	-23,2	195	214	-8,9
außerorts	7	13	X	54	51	5,9	135	236	-42,8	706	810	-12,8
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren	1	3	X	5	7	X	29	67	-56,7	142	194	-26,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	12	X	21	40	-47,5
außerorts	1	3	X	5	7	X	21	55	-61,8	121	154	-21,4
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	1	X
Bussen	-	-	-	-	-	-	3	1	X	11	29	-62,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	X	10	10	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	19	X
Güterkraftfahrzeugen	1	3	X	6	10	X	7	18	X	41	62	-33,9
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6	X
außerorts	1	3	X	6	10	X	7	18	X	36	56	-35,7
dar												
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg ¹⁾	1	1	-	3	5	X	2	9	X	14	33	-57,6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	X
außerorts	1	1	-	3	5	X	2	9	X	14	29	-51,7
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg ¹⁾	-	-	-	2	1	X	3	4	X	15	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X
außerorts	-	-	-	2	1	X	3	4	X	12	9	X
Sattelzugmaschinen	-	2	X	1	4	X	2	4	X	11	15	-26,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
außerorts	-	2	X	1	4	X	2	4	X	9	15	X
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	-	-	-	-	1	X	2	6	X	4	15	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	2	3	X	4	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	10	X
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	4	-	X	9	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	5	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	X	4	-	X
Kraftfahrzeugen zusammen	11	25	-56,0	69	89	-22,5	295	474	-37,8	1 227	1 487	-17,5
innerorts	-	-	-	5	12	X	82	136	-39,7	346	427	-19,0
außerorts	11	25	-56,0	64	77	-16,9	213	338	-37,0	881	1 060	-16,9

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%	Anzahl		%
												Fahrer und Mitfahrer von
												Krafträdern mit Versicherungs-
72	110	-34,5	247	291	-15,1	80	135	-40,7	284	353	-19,5	..... kennzeichen
58	87	-33,3	204	241	-15,4	63	105	-40,0	233	287	-18,8	..... innerorts
14	23	-39,1	43	50	-14,0	17	30	-43,3	51	66	-22,7	..... außerorts
												davon
66	107	-38,3	225	276	-18,5	73	131	-44,3	259	331	-21,8	..... Mofas, Kleinkrafträdern
55	85	-35,3	192	231	-16,9	60	103	-41,7	219	274	-20,1	..... innerorts
11	22	-50,0	33	45	-26,7	13	28	-53,6	40	57	-29,8	..... außerorts
1	1	-	3	8	X	1	1	-	4	13	X	..... S-Pedelecs
-	1	X	1	6	X	-	1	X	2	9	X	..... innerorts
1	-	X	2	2	-	1	-	X	2	4	X	..... außerorts
												drei- und leichten
5	2	X	19	7	X	6	3	X	21	9	X	..... vierradrigen Kfz.
3	1	X	11	4	X	3	1	X	12	4	X	..... innerorts
2	1	X	8	3	X	3	2	X	9	5	X	..... außerorts
50	58	-13,8	177	171	3,5	58	73	-20,5	211	200	5,5	..... Elektrokleinstfahrzeuge
50	57	-12,3	174	168	3,6	56	72	-22,2	206	197	4,6	..... innerorts
-	1	X	3	3	-	2	1	X	5	3	X	..... außerorts
												Krafträdern mit amtlichem
219	247	-11,3	442	577	-23,4	306	373	-18,0	635	859	-26,1	..... Kennzeichen
127	147	-13,6	280	354	-20,9	149	191	-22,0	347	472	-26,5	..... innerorts
92	100	-8,0	162	223	-27,4	157	182	-13,7	288	387	-25,6	..... außerorts
												davon
215	241	-10,8	433	564	-23,2	301	365	-17,5	622	841	-26,0	..... zweiradrigen Kraft-
125	143	-12,6	276	348	-20,7	147	187	-21,4	341	466	-26,8	..... fahrzeugen
90	98	-8,2	157	216	-27,3	154	178	-13,5	281	375	-25,1	..... innerorts
												drei- und schweren
4	6	X	9	13	X	5	8	X	13	18	-27,8	..... vierradrigen Kfz.
2	4	X	4	6	X	2	4	X	6	6	-	..... innerorts
2	2	-	5	7	X	3	4	X	7	12	X	..... außerorts
1 615	2 059	-21,6	7 684	7 724	-0,5	1 800	2 364	-23,9	8 643	8 807	-1,9	..... Personenkraftwagen
730	845	-13,6	3 357	3 298	1,8	773	901	-14,2	3 556	3 520	1,0	..... innerorts
885	1 214	-27,1	4 327	4 426	-2,2	1 027	1 463	-29,8	5 087	5 287	-3,8	..... außerorts
												darunter
316	413	-23,5	1 509	1 639	-7,9	346	483	-28,4	1 656	1 840	-10,0	..... im Alter von 18 bis unter
126	163	-22,7	583	602	-3,2	134	175	-23,4	604	642	-5,9	..... 25 Jahren
190	250	-24,0	926	1 037	-10,7	212	308	-31,2	1 052	1 198	-12,2	..... innerorts
5	2	X	12	6	X	6	2	X	14	7	X	..... außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Wohnmobilen
5	2	X	12	6	X	6	2	X	14	7	X	..... innerorts
25	27	-7,4	157	181	-13,3	28	28	-	168	210	-20,0	..... außerorts
23	21	9,5	124	102	21,6	26	21	23,8	134	112	19,6	..... Bussen
2	6	X	33	79	-58,2	2	7	X	34	98	-65,3	..... innerorts
41	56	-26,8	227	255	-11,0	49	77	-36,4	274	327	-16,2	..... außerorts
8	16	X	54	58	-6,9	8	16	X	59	64	-7,8	..... Güterkraftfahrzeuge
33	40	-17,5	173	197	-12,2	41	61	-32,8	215	263	-18,3	..... innerorts
												dar. Liefer- und Lastkraftwagen
27	27	-	120	140	-14,3	30	37	-18,9	137	178	-23,0	..... mit zul. Gesamtgewicht bis
6	13	X	29	39	-25,6	6	13	X	29	43	-32,6	..... einschl. 3 500 kg ¹⁾
21	14	50,0	91	101	-9,9	24	24	-	108	135	-20,0	..... innerorts
												..... außerorts
												Liefer- und Lastkraftwagen
7	16	X	59	61	-3,3	10	20	-50,0	76	71	7,0	..... mit zul. Gesamtgewicht bis
-	2	X	20	14	42,9	-	2	X	23	14	64,3	..... über 3 500 kg ¹⁾
7	14	X	39	47	-17,0	10	18	-44,4	53	57	-7,0	..... innerorts
												..... außerorts
6	10	X	42	43	-2,3	8	16	X	54	62	-12,9	..... Sattelzugmaschinen
2	1	X	3	4	X	2	1	X	5	4	X	..... innerorts
4	9	X	39	39	-	6	15	X	49	58	-15,5	..... außerorts
												Landwirtschaftlichen
3	5	X	17	20	-15,0	5	11	X	21	36	-41,7	..... Zugmaschinen
1	2	X	3	4	X	3	5	X	7	10	X	..... innerorts
2	3	X	14	16	-12,5	2	6	X	14	26	-46,2	..... außerorts
14	3	X	44	23	91,3	18	3	X	53	25	X	..... übrigen Kraftfahrzeugen
5	3	X	17	18	-5,6	6	3	X	22	20	10,0	..... innerorts
9	-	X	27	5	X	12	-	X	31	5	X	..... außerorts
2 044	2 567	-20,4	9 007	9 248	-2,6	2 350	3 066	-23,4	10 303	10 824	-4,8	..... Kraftfahrzeugen zusammen
1 002	1 178	-14,9	4 213	4 243	-0,7	1 084	1 314	-17,5	4 564	4 682	-2,5	..... innerorts
1 042	1 389	-25,0	4 794	5 005	-4,2	1 266	1 752	-27,7	5 739	6 142	-6,6	..... außerorts

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	3	7	X	14	13	7,7	131	215	-39,1	414	633	-34,6
innerorts	3	3	-	11	8	X	105	170	-38,2	347	514	-32,5
außerorts	-	4	X	3	5	X	26	45	-42,2	67	119	-43,7
und zwar												
Pedelecs	2	2	-	5	3	X	31	60	-48,3	98	163	-39,9
innerorts	2	1	X	5	2	X	28	43	-34,9	76	123	-38,2
außerorts	-	1	X	-	1	X	3	17	X	22	40	-45,0
unter 15 Jahren	-	-	-	1	1	-	10	13	-23,1	24	34	-29,4
innerorts	-	-	-	1	1	-	9	13	X	22	33	-33,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	1	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	5	3	X	7	11	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	2	X	6	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	4	X
Fußgänger	4	3	X	17	14	21,4	44	42	4,8	203	220	-7,7
innerorts	4	2	X	13	8	X	41	38	7,9	192	204	-5,9
außerorts	-	1	X	4	6	X	3	4	X	11	16	-31,3
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten	-	-	-	-	-	-	2	-	X	5	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	5	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	9	7	X	33	30	10,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	9	7	X	33	28	17,9
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
65 Jahre und mehr	4	1	X	12	7	X	14	12	16,7	79	89	-11,2
innerorts	4	1	X	10	6	X	14	12	16,7	77	85	-9,4
außerorts	-	-	-	2	1	X	-	-	-	2	4	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	2	X	4	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	3	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	18	35	-48,6	100	116	-13,8	476	736	-35,3	1 855	2 358	-21,3
innerorts	7	5	X	29	28	3,6	233	348	-33,0	894	1 158	-22,8
außerorts	11	30	-63,3	71	88	-19,3	243	388	-37,4	961	1 200	-19,9
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	2	2	-	22	33	-33,3	88	102	-13,7
innerorts	-	-	-	1	2	X	19	23	-17,4	66	71	-7,0
außerorts	-	-	-	1	-	X	3	10	X	22	31	-29,0
65 Jahre und mehr	10	8	X	51	34	50,0	113	172	-34,3	447	596	-25,0
innerorts	7	2	X	23	14	64,3	68	106	-35,8	283	384	-26,3
außerorts	3	6	X	28	20	40,0	45	66	-31,8	164	212	-22,6

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
643	893	-28,0	2 322	2 681	-13,4	777	1 115	-30,3	2 750	3 327	-17,3	..... Fahrrädern
578	796	-27,4	2 137	2 427	-11,9	686	969	-29,2	2 495	2 949	-15,4	..... innerorts
65	97	-33,0	185	254	-27,2	91	146	-37,7	255	378	-32,5	..... außerorts
												und zwar
120	149	-19,5	394	438	-10,0	153	211	-27,5	497	604	-17,7	..... Pedelecs
95	120	-20,8	340	379	-10,3	125	164	-23,8	421	504	-16,5	..... innerorts
25	29	-13,8	54	59	-8,5	28	47	-40,4	76	100	-24,0	..... außerorts
60	106	-43,4	213	264	-19,3	70	119	-41,2	238	299	-20,4	..... unter 15 Jahren
54	95	-43,2	199	240	-17,1	63	108	-41,7	222	274	-19,0	..... innerorts
6	11	X	14	24	-41,7	7	11	X	16	25	-36,0	..... außerorts
9	9	-	42	38	10,5	14	12	16,7	49	49	-	..... anderen Fahrzeugen
9	9	-	39	32	21,9	13	11	18,2	45	39	15,4	..... innerorts
-	-	-	3	6	X	1	1	-	4	10	X	..... außerorts
136	195	-30,3	810	791	2,4	184	240	-23,3	1 030	1 025	0,5	..... Fußgänger
127	191	-33,5	774	760	1,8	172	231	-25,5	979	972	0,7	..... innerorts
9	4	X	36	31	16,1	12	9	X	51	53	-3,8	..... außerorts
												und zwar
2	8	X	18	33	-45,5	4	8	X	23	35	-34,3	..... Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten
2	8	X	18	31	-41,9	4	8	X	23	33	-30,3	..... innerorts
-	-	-	-	2	X	-	-	-	-	2	X	..... außerorts
21	40	-47,5	130	166	-21,7	30	47	-36,2	163	196	-16,8	..... unter 15 Jahren
19	40	-52,5	128	162	-21,0	28	47	-40,4	161	190	-15,3	..... innerorts
2	-	X	2	4	X	2	-	X	2	6	X	..... außerorts
31	34	-8,8	151	166	-9,0	49	47	4,3	242	262	-7,6	..... 65 Jahre und mehr
29	34	-14,7	144	158	-8,9	47	47	-	231	249	-7,2	..... innerorts
2	-	X	7	8	X	2	-	X	11	13	-15,4	..... außerorts
5	6	X	18	28	-35,7	6	8	X	22	35	-37,1	..... Andere Personen
4	6	X	15	25	-40,0	5	8	X	18	31	-41,9	..... innerorts
1	-	X	3	3	-	1	-	X	4	4	-	..... außerorts
												..... Insgesamt
2 837	3 670	-22,7	12 199	12 786	-4,6	3 331	4 441	-25,0	14 154	15 260	-7,2	..... innerorts
1 720	2 180	-21,1	7 178	7 487	-4,1	1 960	2 533	-22,6	8 101	8 673	-6,6	..... außerorts
1 117	1 490	-25,0	5 021	5 299	-5,2	1 371	1 908	-28,1	6 053	6 587	-8,1	..... darunter
177	279	-36,6	743	839	-11,4	199	312	-36,2	833	943	-11,7	..... unter 15 Jahren
116	185	-37,3	491	573	-14,3	135	208	-35,1	558	646	-13,6	..... innerorts
61	94	-35,1	252	266	-5,3	64	104	-38,5	275	297	-7,4	..... außerorts
366	478	-23,4	1 407	1 515	-7,1	489	658	-25,7	1 905	2 145	-11,2	..... 65 Jahre und mehr
259	348	-25,6	954	1 091	-12,6	334	456	-26,8	1 260	1 489	-15,4	..... innerorts
107	130	-17,7	453	424	6,8	155	202	-23,3	645	656	-1,7	..... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden
	April 2023		April 2022		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - April 2023		Januar - April 2022		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Kraftträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	79	3	135	2	-41,5	X	276	9	355	13	-22,3	X
innerorts	63	1	109	2	-42,2	X	227	6	293	12	-22,5	X
außerorts	16	2	26	-	-38,5	X	49	3	62	1	-21,0	X
davon												
Mofas, Kleinkraftträdern	73	-	129	1	-43,4	X	254	4	329	9	-22,8	X
innerorts	61	-	105	1	-41,9	X	215	3	277	9	-22,4	X
außerorts	12	-	24	-	-50,0	-	39	1	52	-	-25,0	X
S-Pedelecs	1	-	1	-	-	-	4	-	14	-	X	-
innerorts	-	-	1	-	X	-	2	-	10	-	X	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	2	-	4	-	X	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	5	3	5	1	-	X	18	5	12	4	50,0	X
innerorts	2	1	3	1	X	-	10	3	6	3	X	-
außerorts	3	2	2	-	X	X	8	2	6	1	X	X
Elektrokleinstfahrzeugen	66	-	76	-	-13,2	-	240	-	213	3	12,7	X
innerorts	64	-	75	-	-14,7	-	234	-	210	3	11,4	X
außerorts	2	-	1	-	X	-	6	-	3	-	X	-
Kraftträdern mit amtlichem Kennzeichen	307	7	365	9	-15,9	X	628	16	848	16	-25,9	-
innerorts	151	2	186	6	-18,8	X	346	8	465	12	-25,6	X
außerorts	156	5	179	3	-12,8	X	282	8	383	4	-26,4	X
davon												
zweirädrigen Kraft- fahrzeugen	301	7	359	9	-16,2	X	613	15	834	16	-26,5	-6,3
innerorts	148	2	183	6	-19,1	X	338	8	460	12	-26,5	X
außerorts	153	5	176	3	-13,1	X	275	7	374	4	-26,5	X
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	6	-	6	-	-	-	15	1	14	-	7,1	X
innerorts	3	-	3	-	-	-	8	-	5	-	X	-
außerorts	3	-	3	-	-	-	7	1	9	-	X	X
Personenkraftwagen	2 843	734	3 754	925	-24,3	-20,6	13 468	3 675	13 845	3 835	-2,7	-4,2
innerorts	1 658	391	2 019	431	-17,9	-9,3	7 492	1 866	7 632	1 927	-1,8	-3,2
außerorts	1 185	343	1 735	494	-31,7	-30,6	5 976	1 809	6 213	1 908	-3,8	-5,2
darunter												
18 bis u. 25 Jahre	479	134	646	187	-25,9	-28,3	2 259	697	2 392	736	-5,6	-5,3
innerorts	248	70	304	87	-18,4	-19,5	1 109	330	1 103	352	0,5	-6,3
außerorts	231	64	342	100	-32,5	-36,0	1 150	367	1 289	384	-10,8	-4,4
Wohnmobilen	13	1	4	1	X	-	29	4	17	8	70,6	X
innerorts	6	1	1	-	X	X	13	2	5	3	X	X
außerorts	7	-	3	1	X	X	16	2	12	5	33,3	X
Bussen	42	4	56	8	-25,0	X	167	14	203	26	-17,7	-46,2
innerorts	36	3	49	5	-26,5	X	143	8	167	17	-14,4	X
außerorts	6	1	7	3	X	X	24	6	36	9	-33,3	X
Güterkraftfahrzeugen	211	60	284	96	-25,7	-37,5	980	324	1 013	366	-3,3	-11,5
innerorts	77	21	92	22	-16,3	-4,5	336	83	353	88	-4,8	-5,7
außerorts	134	39	192	74	-30,2	-47,3	644	241	660	278	-2,4	-13,3
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg ²⁾	75	19	89	34	-15,7	-44,1	327	103	349	109	-6,3	-5,5
innerorts	39	9	41	10	-4,9	X	151	39	159	43	-5,0	-9,3
außerorts	36	10	48	24	-25,0	-58,3	176	64	190	66	-7,4	-3,0
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg ²⁾	61	21	93	25	-34,4	-16,0	300	100	311	109	-3,5	-8,3
innerorts	21	8	36	8	-41,7	-	120	34	129	31	-7,0	9,7
außerorts	40	13	57	17	-29,8	-23,5	180	66	182	78	-1,1	-15,4
Sattelzugmaschinen	65	20	89	35	-27,0	-42,9	319	118	319	134	-	-11,9
innerorts	14	4	12	4	16,7	-	53	9	53	10	-	X
außerorts	51	16	77	31	-33,8	-48,4	266	109	266	124	-	-12,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	19	3	17	8	11,8	X	70	17	74	19	-5,4	-10,5
innerorts	9	1	7	4	X	X	35	8	25	9	40,0	X
außerorts	10	2	10	4	-	X	35	9	49	10	-28,6	X
übrigen Kraftfahrzeugen	20	-	9	6	X	X	67	8	54	14	24,1	X
innerorts	12	-	8	4	X	X	41	6	38	7	7,9	X
außerorts	8	-	1	2	X	X	26	2	16	7	62,5	X
Kraftfahrzeugen zusammen	3 600	812	4 700	1 055	-23,4	-23,0	15 925	4 067	16 622	4 300	-4,2	-5,4
innerorts	2 076	420	2 546	474	-18,5	-11,4	8 867	1 987	9 188	2 078	-3,5	-4,4
außerorts	1 524	392	2 154	581	-29,2	-32,5	7 058	2 080	7 434	2 222	-5,1	-6,4
darunter flüchtig	136	49	178	84	-23,6	-41,7	620	250	640	304	-3,1	-17,8
innerorts	104	22	129	37	-19,4	-40,5	461	116	444	133	3,8	-12,8
außerorts	32	27	49	47	-34,7	-42,6	159	134	196	171	-18,9	-21,6

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). - ²⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden
	April 2023		April 2022		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - April 2023		Januar - April 2022		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Fahrrädern	818	2	1 187	2	-31,1	-	2 916	4	3 554	4	-18,0	-
innerorts	722	2	1 031	2	-30,0	-	2 647	4	3 151	4	-16,0	-
außerorts	96	-	156	-	-38,5	-	269	-	403	-	-33,3	-
und zwar												
Pedelets	157	1	219	-	-28,3	X	513	1	630	-	-18,6	X
innerorts	127	1	170	-	-25,3	X	436	1	526	-	-17,1	X
außerorts	30	-	49	-	-38,8	-	77	-	104	-	-26,0	-
unter 15 Jahren	68	-	124	-	-45,2	-	233	-	314	-	-25,8	-
innerorts	61	-	113	-	-46,0	-	219	-	289	-	-24,2	-
außerorts	7	-	11	-	X	-	14	-	25	-	-44,0	-
anderen Fahrzeugen	31	8	41	15	-24,4	X	133	47	143	61	-7,0	-23,0
innerorts	27	4	30	8	-10,0	X	104	24	97	35	7,2	-31,4
außerorts	4	4	11	7	X	X	29	23	46	26	-37,0	-11,5
Fußgänger	202	2	280	3	-27,9	X	1 121	3	1 135	7	-1,2	X
innerorts	187	2	267	2	-30,0	-	1 059	2	1 072	5	-1,2	X
außerorts	15	-	13	1	15,4	X	62	1	63	2	-1,6	X
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten	4	-	9	-	X	-	27	-	37	-	-27,0	-
innerorts	4	-	9	-	X	-	26	-	35	-	-25,7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	X	-
unter 15 Jahren	32	-	54	-	-40,7	-	176	-	214	1	-17,8	X
innerorts	29	-	54	-	-46,3	-	172	-	208	-	-17,3	-
außerorts	3	-	-	-	X	-	4	-	6	1	X	X
65 Jahre und mehr	53	-	51	-	3,9	-	250	-	274	-	-8,8	-
innerorts	50	-	51	-	-2,0	-	237	-	260	-	-8,8	-
außerorts	3	-	-	-	X	-	13	-	14	-	-7,1	-
Andere Personen	11	-	23	-	-52,2	-	48	-	81	1	-40,7	X
innerorts	9	-	22	-	X	-	35	-	68	1	-48,5	X
außerorts	2	-	1	-	X	-	13	-	13	-	-	-
Insgesamt	4 662	824	6 231	1 075	-25,2	-23,3	20 143	4 121	21 535	4 373	-6,5	-5,8
innerorts	3 021	428	3 896	486	-22,5	-11,9	12 712	2 017	13 576	2 123	-6,4	-5,0
außerorts	1 641	396	2 335	589	-29,7	-32,8	7 431	2 104	7 959	2 250	-6,6	-6,5
darunter:												
unter 15 Jahren	108	1	188	1	-42,6	-	432	2	550	2	-21,5	-
innerorts	98	1	176	1	-44,3	-	412	2	518	1	-20,5	X
außerorts	10	-	12	-	-16,7	-	20	-	32	1	-37,5	X
65 Jahre und mehr	682	112	927	117	-26,4	-4,3	2 778	476	3 104	474	-10,5	0,4
innerorts	506	61	666	57	-24,0	7,0	2 004	283	2 253	277	-11,1	2,2
außerorts	176	51	261	60	-32,6	-15,0	774	193	851	197	-9,0	-2,0

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2023 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag	40	-	6	34	-	6	42	7	47
2. Sonntag	29	-	5	24	-	7	31	7	36
3. Montag	58	-	10	48	-	10	50	5	63
4. Dienstag	57	1	2	54	1	2	59	7	64
5. Mittwoch	58	1	6	51	1	6	63	7	65
6. Donnerstag	93	-	13	80	-	15	98	7	100
7. Freitag	20	-	2	18	-	2	21	9	29
8. Samstag	40	-	4	36	-	4	40	13	53
9. Sonntag	33	-	3	30	-	3	40	4	37
10. Montag	54	-	11	43	-	11	56	9	63
11. Dienstag	66	-	7	59	-	7	76	7	73
12. Mittwoch	39	1	3	35	1	3	40	6	45
13. Donnerstag	53	-	5	48	-	5	60	10	63
14. Freitag	51	-	7	44	-	7	54	10	61
15. Samstag	23	-	3	20	-	3	27	7	30
16. Sonntag	26	-	5	21	-	5	24	7	33
17. Montag	81	-	12	69	-	12	81	13	94
18. Dienstag	61	1	7	53	1	8	60	6	67
19. Mittwoch	54	-	7	47	-	7	59	8	62
20. Donnerstag	55	-	2	53	-	3	65	5	60
21. Freitag	80	-	10	70	-	11	79	11	91
22. Samstag	88	2	20	66	2	20	86	5	93
23. Sonntag	58	-	13	45	-	13	55	3	61
24. Montag	63	-	10	53	-	11	57	4	67
25. Dienstag	49	-	3	46	-	3	56	9	58
26. Mittwoch	67	-	9	58	-	9	71	5	72
27. Donnerstag	89	1	13	75	1	13	96	12	101
28. Freitag	60	-	10	50	-	11	60	10	70
29. Samstag	51	-	7	44	-	7	53	6	57
30. Sonntag	60	-	9	51	-	9	61	3	63
Zusammen	1 656	7	224	1 425	7	233	1 720	222	1 878
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag	19	-	3	16	-	4	33	9	28
2. Sonntag	24	-	4	20	-	5	43	9	33
3. Montag	29	-	4	25	-	4	32	7	36
4. Dienstag	43	-	14	29	-	16	44	4	47
5. Mittwoch	39	-	6	33	-	7	51	6	45
6. Donnerstag	47	2	6	39	2	7	56	10	57
7. Freitag	31	1	12	18	2	16	35	4	35
8. Samstag	13	-	2	11	-	3	17	8	21
9. Sonntag	23	-	6	17	-	7	32	6	29
10. Montag	55	1	16	38	1	22	65	5	60
11. Dienstag	27	-	5	22	-	6	37	8	35
12. Mittwoch	32	-	8	24	-	8	42	8	40
13. Donnerstag	24	1	5	18	1	7	28	6	30
14. Freitag	38	1	5	32	1	6	50	16	54
15. Samstag	11	-	1	10	-	1	19	10	21
16. Sonntag	23	-	5	18	-	5	23	11	34
17. Montag	26	1	7	18	1	8	39	9	35
18. Dienstag	22	-	4	18	-	6	32	13	35
19. Mittwoch	32	1	6	25	1	8	37	10	42
20. Donnerstag	18	-	4	14	-	5	21	6	24
21. Freitag	48	-	12	36	-	13	49	11	59
22. Samstag	52	-	15	37	-	16	48	7	59
23. Sonntag	28	-	11	17	-	13	29	7	35
24. Montag	23	-	3	20	-	3	27	10	33
25. Dienstag	35	-	3	32	-	3	49	7	42
26. Mittwoch	31	-	5	26	-	5	38	7	38
27. Donnerstag	39	1	11	27	1	11	41	3	42
28. Freitag	31	1	5	25	1	6	43	12	43
29. Samstag	24	-	5	19	-	8	32	9	33
30. Sonntag	25	-	11	14	-	14	25	6	31
Zusammen	912	10	204	698	11	243	1 117	244	1 156

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2023 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts zusammen									
1. Samstag	59	-	9	50	-	10	75	16	75
2. Sonntag	53	-	9	44	-	12	74	16	69
3. Montag	87	-	14	73	-	14	82	12	99
4. Dienstag	100	1	16	83	1	18	103	11	111
5. Mittwoch	97	1	12	84	1	13	114	13	110
6. Donnerstag	140	2	19	119	2	22	154	17	157
7. Freitag	51	1	14	36	2	18	56	13	64
8. Samstag	53	-	6	47	-	7	57	21	74
9. Sonntag	56	-	9	47	-	10	72	10	66
10. Montag	109	1	27	81	1	33	121	14	123
11. Dienstag	93	-	12	81	-	13	113	15	108
12. Mittwoch	71	1	11	59	1	11	82	14	85
13. Donnerstag	77	1	10	66	1	12	88	16	93
14. Freitag	89	1	12	76	1	13	104	26	115
15. Samstag	34	-	4	30	-	4	46	17	51
16. Sonntag	49	-	10	39	-	10	47	18	67
17. Montag	107	1	19	87	1	20	120	22	129
18. Dienstag	83	1	11	71	1	14	92	19	102
19. Mittwoch	86	1	13	72	1	15	96	18	104
20. Donnerstag	73	-	6	67	-	8	86	11	84
21. Freitag	128	-	22	106	-	24	128	22	150
22. Samstag	140	2	35	103	2	36	134	12	152
23. Sonntag	86	-	24	62	-	26	84	10	96
24. Montag	86	-	13	73	-	14	84	14	100
25. Dienstag	84	-	6	78	-	6	105	16	100
26. Mittwoch	98	-	14	84	-	14	109	12	110
27. Donnerstag	128	2	24	102	2	24	137	15	143
28. Freitag	91	1	15	75	1	17	103	22	113
29. Samstag	75	-	12	63	-	15	85	15	90
30. Sonntag	85	-	20	65	-	23	86	9	94
Insgesamt	2 568	17	428	2 123	18	476	2 837	466	3 034
darunter auf Autobahnen									
1. Samstag	4	-	1	3	-	1	7	3	7
2. Sonntag	9	-	-	9	-	-	17	4	13
3. Montag	12	-	2	10	-	2	12	2	14
4. Dienstag	10	-	3	7	-	4	10	-	10
5. Mittwoch	6	-	3	3	-	3	5	3	9
6. Donnerstag	9	-	1	8	-	1	16	4	13
7. Freitag	9	-	4	5	-	4	10	-	9
8. Samstag	1	-	1	-	-	1	1	5	6
9. Sonntag	5	-	1	4	-	2	8	2	7
10. Montag	5	-	2	3	-	3	12	1	6
11. Dienstag	9	-	1	8	-	1	10	5	14
12. Mittwoch	6	-	-	6	-	-	10	4	10
13. Donnerstag	3	-	1	2	-	1	3	1	4
14. Freitag	14	-	1	13	-	1	19	8	22
15. Samstag	2	-	-	2	-	-	5	3	5
16. Sonntag	7	-	2	5	-	2	9	6	13
17. Montag	6	-	3	3	-	4	14	6	12
18. Dienstag	5	-	1	4	-	2	5	6	11
19. Mittwoch	7	-	2	5	-	2	9	2	9
20. Donnerstag	3	-	1	2	-	1	3	-	3
21. Freitag	9	-	1	8	-	1	11	-	9
22. Samstag	2	-	-	2	-	-	3	4	6
23. Sonntag	3	-	1	2	-	1	4	4	7
24. Montag	5	-	-	5	-	-	6	2	7
25. Dienstag	10	-	1	9	-	1	12	3	13
26. Mittwoch	8	-	2	6	-	2	10	3	11
27. Donnerstag	6	-	-	6	-	-	8	-	6
28. Freitag	10	-	2	8	-	2	21	5	15
29. Samstag	5	-	1	4	-	1	8	3	8
30. Sonntag	2	-	1	1	-	1	3	2	4
Zusammen	192	-	39	153	-	44	271	91	283

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	2	2	-	22	33	-33,3	88	102	-13,7
männlich	-	-	-	2	1	X	15	20	-25,0	59	55	7,3
weiblich	-	-	-	-	1	X	7	13	X	29	47	-38,3
15 - 18	1	1	-	2	2	-	28	34	-17,6	77	116	-33,6
männlich	-	-	-	-	1	X	17	24	-29,2	46	80	-42,5
weiblich	1	1	-	2	1	X	11	10	10,0	31	36	-13,9
18 - 21	1	1	-	4	4	-	30	50	-40,0	124	152	-18,4
männlich	1	1	-	3	4	X	19	29	-34,5	76	94	-19,1
weiblich	-	-	-	1	-	X	11	21	-47,6	48	58	-17,2
21 - 25	-	7	X	2	10	X	36	61	-41,0	118	150	-21,3
männlich	-	5	X	1	7	X	26	41	-36,6	76	94	-19,1
weiblich	-	2	X	1	3	X	10	20	-50,0	42	56	-25,0
25 - 30	-	1	X	4	5	X	30	46	-34,8	126	157	-19,7
männlich	-	1	X	3	4	X	13	32	-59,4	82	100	-18,0
weiblich	-	-	-	1	1	-	17	14	21,4	44	57	-22,8
30 - 35	-	-	-	5	2	X	25	44	-43,2	100	140	-28,6
männlich	-	-	-	4	2	X	22	29	-24,1	64	94	-31,9
weiblich	-	-	-	1	-	X	3	15	X	36	46	-21,7
35 - 40	2	1	X	9	5	X	23	41	-43,9	98	120	-18,3
männlich	2	-	X	8	3	X	14	32	-56,3	63	80	-21,3
weiblich	-	1	X	1	2	X	9	9	-	35	40	-12,5
40 - 45	1	3	X	3	6	X	21	36	-41,7	91	111	-18,0
männlich	1	3	X	3	5	X	15	24	-37,5	62	71	-12,7
weiblich	-	-	-	-	1	X	6	12	X	29	40	-27,5
45 - 50	2	3	X	2	9	X	25	42	-40,5	111	126	-11,9
männlich	2	3	X	2	9	X	22	30	-26,7	72	86	-16,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	12	X	39	40	-2,5
50 - 55	-	4	X	2	14	X	35	59	-40,7	134	182	-26,4
männlich	-	4	X	1	14	X	24	37	-35,1	73	98	-25,5
weiblich	-	-	-	1	-	X	11	22	-50,0	61	84	-27,4
55 - 60	-	4	X	7	17	X	50	54	-7,4	194	216	-10,2
männlich	-	1	X	5	11	X	28	37	-24,3	110	144	-23,6
weiblich	-	3	X	2	6	X	22	17	29,4	84	72	16,7
60 - 65	1	2	X	7	6	X	38	64	-40,6	147	190	-22,6
männlich	1	2	X	6	5	X	22	40	-45,0	89	113	-21,2
weiblich	-	-	-	1	1	-	16	24	-33,3	58	77	-24,7
65 - 70	-	1	X	3	9	X	34	56	-39,3	115	165	-30,3
männlich	-	1	X	2	5	X	18	34	-47,1	65	96	-32,3
weiblich	-	-	-	1	4	X	16	22	-27,3	50	69	-27,5
70 - 75	3	-	X	6	3	X	28	27	3,7	104	114	-8,8
männlich	2	-	X	5	3	X	15	15	-	50	64	-21,9
weiblich	1	-	X	1	-	X	13	12	8,3	54	50	8,0
75 und mehr	7	7	-	42	22	90,9	51	89	-42,7	228	317	-28,1
männlich	3	4	X	23	13	76,9	27	51	-47,1	120	169	-29,0
weiblich	4	3	X	19	9	X	24	38	-36,8	108	148	-27,0
Zusammen	18	35	-48,6	100	116	-13,8	476	736	-35,3	1 855	2 358	-21,3
männlich	12	25	-52,0	68	87	-21,8	297	475	-37,5	1 107	1 438	-23,0
weiblich	6	10	X	32	29	10,3	179	261	-31,4	748	920	-18,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18	35	-48,6	100	116	-13,8	476	736	-35,3	1 855	2 358	-21,3

¹⁾ Summenzeilen einschl. Geschlecht 'divers'.

Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht¹⁾

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
177	279	-36,6	743	839	-11,4	199	312	-36,2	833	943	-11,7	..... unter 15
103	154	-33,1	414	493	-16,0	118	174	-32,2	475	549	-13,5	..... männlich
74	125	-40,8	329	346	-4,9	81	138	-41,3	358	394	-9,1	..... weiblich
145	177	-18,1	545	589	-7,5	174	212	-17,9	624	707	-11,7	..... 15 - 18
98	112	-12,5	334	372	-10,2	115	136	-15,4	380	453	-16,1	..... männlich
47	65	-27,7	210	217	-3,2	59	76	-22,4	243	254	-4,3	..... weiblich
214	294	-27,2	933	1 037	-10,0	245	345	-29,0	1 061	1 193	-11,1	..... 18 - 21
116	165	-29,7	505	572	-11,7	136	195	-30,3	584	670	-12,8	..... männlich
98	129	-24,0	428	465	-8,0	109	150	-27,3	477	523	-8,8	..... weiblich
248	292	-15,1	1 065	1 143	-6,8	284	360	-21,1	1 185	1 303	-9,1	..... 21 - 25
138	154	-10,4	567	623	-9,0	164	200	-18,0	644	724	-11,0	..... männlich
109	138	-21,0	497	520	-4,4	119	160	-25,6	540	579	-6,7	..... weiblich
280	337	-16,9	1 185	1 234	-4,0	310	384	-19,3	1 315	1 396	-5,8	..... 25 - 30
157	207	-24,2	647	679	-4,7	170	240	-29,2	732	783	-6,5	..... männlich
123	130	-5,4	538	555	-3,1	140	144	-2,8	583	613	-4,9	..... weiblich
235	318	-26,1	1 128	1 128	-	260	362	-28,2	1 233	1 270	-2,9	..... 30 - 35
139	192	-27,6	618	664	-6,9	161	221	-27,1	686	760	-9,7	..... männlich
96	126	-23,8	510	464	9,9	99	141	-29,8	547	510	7,3	..... weiblich
209	241	-13,3	995	886	12,3	234	283	-17,3	1 102	1 011	9,0	..... 35 - 40
119	125	-4,8	522	480	8,8	135	157	-14,0	593	563	5,3	..... männlich
90	116	-22,4	473	406	16,5	99	126	-21,4	509	448	13,6	..... weiblich
174	254	-31,5	925	895	3,4	196	293	-33,1	1 019	1 012	0,7	..... 40 - 45
97	129	-24,8	494	471	4,9	113	156	-27,6	559	547	2,2	..... männlich
77	125	-38,4	431	424	1,7	83	137	-39,4	460	465	-1,1	..... weiblich
172	241	-28,6	729	821	-11,2	199	286	-30,4	842	956	-11,9	..... 45 - 50
93	141	-34,0	396	444	-10,8	117	174	-32,8	470	539	-12,8	..... männlich
79	100	-21,0	333	377	-11,7	82	112	-26,8	372	417	-10,8	..... weiblich
215	293	-26,6	858	979	-12,4	250	356	-29,8	994	1 175	-15,4	..... 50 - 55
114	172	-33,7	449	546	-17,8	138	213	-35,2	523	658	-20,5	..... männlich
101	121	-16,5	409	433	-5,5	112	143	-21,7	471	517	-8,9	..... weiblich
217	280	-22,5	945	984	-4,0	267	338	-21,0	1 146	1 217	-5,8	..... 55 - 60
131	151	-13,2	492	504	-2,4	159	189	-15,9	607	659	-7,9	..... männlich
86	129	-33,3	453	480	-5,6	108	149	-27,5	539	558	-3,4	..... weiblich
178	181	-1,7	731	723	1,1	217	247	-12,1	885	919	-3,7	..... 60 - 65
112	103	8,7	406	410	-1,0	135	145	-6,9	501	528	-5,1	..... männlich
66	78	-15,4	325	313	3,8	82	102	-19,6	384	391	-1,8	..... weiblich
112	147	-23,8	433	436	-0,7	146	204	-28,4	551	610	-9,7	..... 65 - 70
52	93	-44,1	233	248	-6,0	70	128	-45,3	300	349	-14,0	..... männlich
60	54	11,1	200	188	6,4	76	76	-	251	261	-3,8	..... weiblich
92	121	-24,0	337	386	-12,7	123	148	-16,9	447	503	-11,1	..... 70 - 75
46	68	-32,4	178	224	-20,5	63	83	-24,1	233	291	-19,9	..... männlich
46	53	-13,2	159	162	-1,9	60	65	-7,7	214	212	0,9	..... weiblich
162	210	-22,9	637	693	-8,1	220	306	-28,1	907	1 032	-12,1	..... 75 und mehr
94	113	-16,8	351	377	-6,9	124	168	-26,2	494	559	-11,6	..... männlich
68	97	-29,9	286	316	-9,5	96	138	-30,4	413	473	-12,7	..... weiblich
2 830	3 665	-22,8	12 189	12 773	-4,6	3 324	4 436	-25,1	14 144	15 247	-7,2	..... Zusammen
1 609	2 079	-22,6	6 606	7 107	-7,0	1 918	2 579	-25,6	7 781	8 632	-9,9	..... männlich
1 220	1 586	-23,1	5 581	5 666	-1,5	1 405	1 857	-24,3	6 361	6 615	-3,8	..... weiblich
7	5	X	10	13	-23,1	7	5	X	10	13	-23,1	..... Ohne Angabe
2 837	3 670	-22,7	12 199	12 786	-4,6	3 331	4 441	-25,0	14 154	15 260	-7,2	Insgesamt

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp —— Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

April

Fahrunfall	615	6	157	545	921	9	281	805	-33,2	X	-44,1	-32,3
innerorts	316	1	56	276	480	1	121	396	-34,2	-	-53,7	-30,3
außerorts	299	5	101	269	441	8	160	409	-32,2	X	-36,9	-34,2
Abbiege-Unfall	237	1	26	295	325	1	73	379	-27,1	-	-64,4	-22,2
innerorts	167	-	16	181	233	-	30	255	-28,3	-	-46,7	-29,0
außerorts	70	1	10	114	92	1	43	124	-23,9	-	-76,7	-8,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	545	3	76	665	706	4	114	793	-22,8	X	-33,3	-16,1
innerorts	418	1	47	483	519	-	64	565	-19,5	X	-26,6	-14,5
außerorts	127	2	29	182	187	4	50	228	-32,1	X	-42,0	-20,2
Überschreitenunfall	84	4	24	71	101	3	22	86	-16,8	X	9,1	-17,4
innerorts	78	4	23	63	99	2	21	86	-21,2	X	9,5	-26,7
außerorts	6	-	1	8	2	1	1	-	X	X	-	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	62	-	10	58	59	2	8	60	5,1	X	X	-3,3
innerorts	56	-	8	53	56	-	6	58	-	-	X	-8,6
außerorts	6	-	2	5	3	2	2	2	X	X	-	X
Unfall im Längsverkehr	588	2	97	797	809	13	130	1 048	-27,3	X	-25,4	-24,0
innerorts	288	-	28	362	371	1	34	444	-22,4	X	-17,6	-18,5
außerorts	300	2	69	435	438	12	96	604	-31,5	X	-28,1	-28,0
Sonstiger Unfall	437	2	86	406	558	3	108	499	-21,7	X	-20,4	-18,6
innerorts	333	1	55	302	422	1	72	376	-21,1	-	-23,6	-19,7
außerorts	104	1	31	104	136	2	36	123	-23,5	X	-13,9	-15,4
Insgesamt	2 568	18	476	2 837	3 479	35	736	3 670	-26,2	-48,6	-35,3	-22,7
innerorts	1 656	7	233	1 720	2 180	5	348	2 180	-24,0	X	-33,0	-21,1
außerorts	912	11	243	1 117	1 299	30	388	1 490	-29,8	-63,3	-37,4	-25,0

Januar - April

Fahrunfall	2 365	25	541	2 260	2 837	35	813	2 538	-16,6	-28,6	-33,5	-11,0
innerorts	1 131	4	215	1 014	1 431	6	347	1 173	-21,0	X	-38,0	-13,6
außerorts	1 234	21	326	1 246	1 406	29	466	1 365	-12,2	-27,6	-30,0	-8,7
Abbiege-Unfall	1 171	7	149	1 447	1 250	3	229	1 477	-6,3	X	-34,9	-2,0
innerorts	855	3	81	936	933	1	120	1 010	-8,4	X	-32,5	-7,3
außerorts	316	4	68	511	317	2	109	467	-0,3	X	-37,6	9,4
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 284	13	337	2 762	2 415	14	379	2 848	-5,4	-7,1	-11,1	-3,0
innerorts	1 664	4	177	1 908	1 724	8	202	1 912	-3,5	X	-12,4	-0,2
außerorts	620	9	160	854	691	6	177	936	-10,3	X	-9,6	-8,8
Überschreitenunfall	442	11	109	364	417	8	120	331	6,0	X	-9,2	10,0
innerorts	426	8	105	350	401	5	110	326	6,2	X	-4,5	7,4
außerorts	16	3	4	14	16	3	10	5	-	-	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	210	-	27	203	201	2	25	200	4,5	X	8,0	1,5
innerorts	190	-	18	186	189	-	21	187	0,5	-	-14,3	-0,5
außerorts	20	-	9	17	12	2	4	13	66,7	X	X	30,8
Unfall im Längsverkehr	2 691	27	396	3 665	2 870	37	434	3 785	-6,2	-27,0	-8,8	-3,2
innerorts	1 304	3	100	1 663	1 386	3	115	1 697	-5,9	-	-13,0	-2,0
außerorts	1 387	24	296	2 002	1 484	34	319	2 088	-6,5	-29,4	-7,2	-4,1
Sonstiger Unfall	1 576	17	296	1 498	1 778	17	358	1 607	-11,4	-	-17,3	-6,8
innerorts	1 206	7	198	1 121	1 329	5	243	1 182	-9,3	X	-18,5	-5,2
außerorts	370	10	98	377	449	12	115	425	-17,6	-16,7	-14,8	-11,3
Insgesamt	10 739	100	1 855	12 199	11 768	116	2 358	12 786	-8,7	-13,8	-21,3	-4,6
innerorts	6 776	29	894	7 178	7 393	28	1 158	7 487	-8,3	3,6	-22,8	-4,1
außerorts	3 963	71	961	5 021	4 375	88	1 200	5 299	-9,4	-19,3	-19,9	-5,2

Aktuelle
Veröffentlichungen
unter
q.bayern.de/produkte



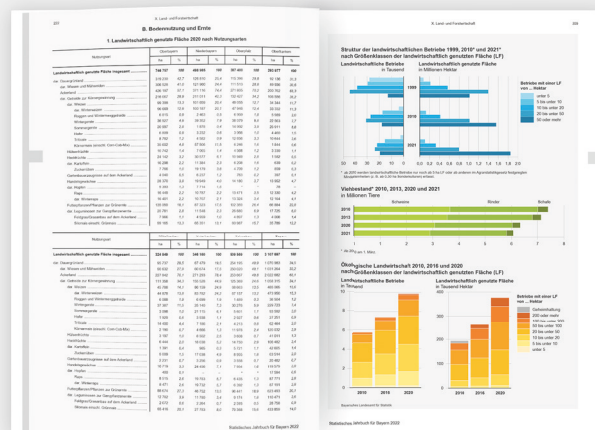
Statistisches Jahrbuch für Bayern

Das **Statistische Jahrbuch** für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Darin zusammengestellt sind jährlich aktuelle Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen

Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen.

Ebenso enthalten sind ausgewählte Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, für Bund und Länder sowie die EU-Mitgliedstaaten.



Die bisherigen Auswirkungen der Corona-Pandemie sind in ausgewählten Sonderstatistiken dargestellt.

Preise

Buch 39,00 €
Buch + DVD 46,00 €
PDF (DVD oder Datei)
12,00 €

Bayern Daten

Die **Bayern Daten** sind ein Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch und enthalten auf über 30 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus

Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Graphiken.

Heft und Datei kostenlos

Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-96638 | vertrieb@statistik.bayern.de